

Наука побеждать забвение

В 1795 году великий русский полководец Александр Суворов, не потерпевший ни одного поражения в своей военной карьере, написал военное руководство, в котором изложил свои взгляды на обучение солдат, тактику боя и другие вопросы функционирования войска. В 1913 году его рукописи были изданы под заголовком «Наука побеждать». С тех пор эту книгу можно было найти только на полках историографов. Однако спустя век красноярец Владимир Черников заново издал «солдатский катехизис» Суворова и напомнил Европе о знаменитом военачальнике, повторив на велосипеде его альпийский поход, чего за последние 210 лет не делал ни один человек.

«Толще нету в мире ног, чем у «Грязных носорогов»»

Если вы увидите на улице велосипедиста с бубенчиками под сиденьем и малиновыми стразами на велотуфлях, не удивляйтесь – это капитан красноярского велоклуба экстремального туризма «Грязные носороги». Бывший офицер, подполковник в отставке Владимир Васильевич Черников – директор охранно-сыскного объединения «Сибирская защита». Его суровые будни наполнены решением важных вопросов, связанных с безопасностью людей и предприятий. На работе он оберегает беспокойное настоящее, а в свободное время, сев за руль своего двухколесного скакуна, защищает забытое прошлое сибирского региона.



«Когда мы основали наше охранное объединение, – вспоминает Владимир Черников, – много времени и сил уделяли развитию отношений внутри коллектива: проводили совместные праздники, ставили творческие номера. И вот однажды я подумал о том, что было бы здорово вместе кататься на велосипедах. Заказал из Москвы десять штук и продал их нашим ребятам за полцены. Но ездить просто так нам было скучно, и мы стали организовывать целенаправленные путешествия в среднем на 200-300 километров. Оказалось, что многим людям это интересно, и со временем появился целый клуб под названием «Грязные носороги». Сегодня у нас столько единомышленников, что я даже затрудняюсь их подсчитать».

Свято место пусто не бывает

Всё началось с путеводителя по Красноярскому краю, из которого капитан «носорогов» узнал о сибирском святом Данииле Столпнике. Оказалось, что около ста лет назад в Ачинском районе жил божий человек, который владел телепатией, мог общаться с духовными братьями на расстоянии, ему поклонялись местные жители, а после смерти он был канонизирован. В поисках полуразвалившейся церкви, где согласно путеводителю жил святой Даниил, команда велосипедистов очутилась в деревне под названием Зерцалы. Имя такое она получила

из-за того, что на закате дня солнце, отражаясь в излучине реки Чулым, делает воду похожей на зеркало.

Точку, где должна была стоять церковь, нашли, но на месте святых развалин сохранился лишь фундамент здания, поверх которого красовалась обыкновенная баня. Место оказалось намоленное, по словам местных жителей, всё, что ни посеешь, крестиком вырастает – сначала стебель всходит, потом раздваивается, и только потом опять стебель вверх прорастает. В деревне отыскали бабу Тоню 93-х лет от роду. Она в подробностях рассказала историю о том, как один богатый купец построил храм на том месте, где находилась келья Даниила Ачинского. Самого купца по его же просьбе после смерти похоронили на горе Сион, а в Зерцалах, жаловалась бабушка, с тех пор ничего не осталось – поклониться некому, ближайшая церковь только в Ачинске.

«Носороги», недолго думая, заказали у кузнеца 7-метровый крест и отвезли его в деревню. Все жители обрадовались, но ставить его, оказалось, некому. К делу подключили общественность, СМИ, и вскоре крест в память о сибирском святом Данииле Ачинском занял своё законное место.

По следам генерал-лейтенанта Каппеля

Ещё одна знаменательная история связана с гражданской войной. В начале 1920 года 100-тысячная армия Колчака проходила через Красноярск. Под натиском красных, она уходила из России в Монголию и Китай.

Зимой 2008 года «Грязные носороги» повторили этот поход на велосипедах. За 20 дней января-февраля они преодолели 1500 километров. Сам Колчак эту местность пересёк на поезде, армия же двигалась пешим порядком под командованием генерал-лейтенанта Владимира Оскаровича Каппеля. Шли по руслу Енисея, потом свернули в Кан. Этот участок пути оказался одним из самых тяжёлых — во многих местах лёд реки подтаивал из-за незамерзающих порогов, что давало многочисленные полыньи в условиях почти 35-градусного мороза. Во время перехода Каппель, шедший впереди, провалился в одну такую полынью, однако никому об этом не сказал. Только через день, в деревне Усть-Барга, генерал был осмотрен врачом. Врач констатировал обморожение ступней обеих ног и начавшуюся на почве обморожения гангрену. Ампутация не помогла, и прославленный генерал умер спустя две недели.

В память о жертвах гражданской войны и генерал-лейтенанте В.О. Каппеле «Носороги» поставили ещё один крест в устье реки Кан.

От генерала до зека

Эта история является логическим продолжением предыдущей. После смерти Каппеля армию возглавил генерал-майор С.Н. Войцеховский. Именно он вывел русскую армию из Сибири в Забайкалье. В мае 1921 года Войцеховский был зачислен на службу в чехословацкую армию, где в 1929 году получил чин генерала. За время службы Войцеховский стал народным героем Чехии, был министром обороны подпольного антифашистского правительства. А в 1945 году советская контрразведка «СМЕРШ» арестовала его, и после четырёх лет заключения в Бутырской тюрьме сослала в концлагерь в Тайшете. Ирония судьбы состояла в том, что в 1920 году главнокомандующий Войцеховский выводил через Тайшет Белую армию, а спустя 29 лет вновь очутился здесь, да только уже закованный в тюремные кандалы Озерлага. В память о генерал-майоре Белой армии «Носороги» намерены летом этого года установить около Тайшета памятник в виде ордена «За Сибирский Ледяной поход», учрежденный Войцеховским. В этом событии примет участие чешское посольство.

Метеорит-пионер

В 1749 г. на одной из сопок между правыми притоками Енисея, реками Убей и Сисим (примерно в 200 км к юго-западу от Красноярска), местным крестьянином и охотником Яковом Медведевым был обнаружен утёс с выходом магнетитовой жилы (железной руды). Для её обследования вскоре был прислан из Красноярска горный мастер (оберштейгер) Иоганн Меттих. Обследуя окрестности выхода жилы, примерно в 300 м от утёса, Иоганн Меттих и Яков Медведев обнаружили загадочную глыбу из чистого железа, имевшего структуру губки.

Глыба лежала совершенно открыто на одном из самых высоких мест горы вне всякой связи с окружающими породами. Записав сведения о глыбе в дневник, Иоганн Меттих уехал в Красноярск. В своём отчёте он отметил, что месторождение промышленного значения не имеет. А Яков Медведев с большим трудом перевёз железную глыбу к себе в деревню Медведеве, располагавшуюся на реке Убей, но железо в хозяйстве оказалось не пригодным.

Спустя 22 года на эту массу железа, лежащего во дворе у Я. Медведева, обратил внимание петербургский академик П.С. Паллас во время своего путешествия по Сибири (1771-1773 гг.). По его инициативе находку доставили в Петербург, где в 1794 году немецкий физик Эрнест Хладни предположил, что 700-килограммовая глыба прилетела из космоса! Книга Хладни, посвящённая доставленной Палласом находке, заложила основы научной метеоритики – новой области наук о космосе, а сам

метеорит стал первым отождествлённым образцом внеземного вещества, кусочки которого сегодня хранятся во всех метеоритных музеях мира.

Эту историю Владимир Черников случайно узнал от директора минералогического музея. Оказалось, что около 30 лет назад в месте находки космической глыбы был установлен изготовленный на нашем «Красмаше» первый в мире художественный памятный знак метеориту, сооружённый по проекту красноярского скульптора, заслуженного художника РСФСР Ю.П. Ишханова. Однако сегодня об этом уже мало кто помнит, утеряна тропа и следы, ведущие к ней. Владимир Черников начал искать людей, поднял архивные записи, публикации и, наконец, обнаружил возможное место расположения памятника. Собралась небольшая команда из шести человек, и верхом на велосипедах «носороги» отправились в один из самых тяжёлых в своей жизни походов.

И на велосипедах было трудно, но когда началась тайга, и пришлось тащить их на себе, решили просто оставить транспорт в лесу. Шли пешком, не зная точной дороги, очень вымотались, но, в конце концов, нашли этот памятный знак. Это было удивительно, ведь дорогу приходилось искать практически по наитию. Когда вернулись в Красноярск, опубликовали в СМИ статьи об этом походе, вернув к жизни первый в мире памятник метеориту.

Суворов и Степанов

В сентябре прошлого года Владимир Черников повторил путь, которым некогда Александр Суворов шёл с русской армией через Альпы. Италия, Швейцария, Лихтенштейн, Германия и Чехия – все эти страны главный «носорог» Сибири пересёк на велосипеде в одиночку. Интересно, что Владимир Черников повторил суворовский поход не ради рекордов – и здесь он нашёл связь со своей малой родиной. Оказалось, что первый губернатор Енисейской губернии Александр Петрович Степанов, будучи 18-летним сержантом, вместе с Суворовым в качестве его адъютанта тоже пересёк Альпийские хребты.

Владимир Васильевич решил пройти по стопам земляка. Специально для этой поездки он сделал таблички с изображениями Суворова и Степанова, где на немецком и итальянском языках кратко описал эту историю. Теперь каждый посетитель музеев Суворова в Швейцарии или гость приютов на горных перевалах сможет узнать о далекой Енисейской губернии. Кроме того, Владимир Черников переиздал в неизменном виде книгу Суворова «Наука побеждать», которая издавалась единожды в 1913 году. В неё вошли иллюстрации, которыми великий полководец лично дополнял свои наставления. Эти книги «сибирский защитник»

дарил директорам музеев, а простых европейцев угощал шоколадными конфетами, которые были завернуты в уникальный фантик – точную копию обёртки конфет, выпущенных к 300-летию дома Романовых. Этот рисунок был случайно обнаружен другом Владимира Черникова в музейно-библиотеке купца Юдина в Николаевке.

Китайская кампания и самолёты Алсиба

Следующий крупный проект «Грязных носорогов» – путешествие в Китай. В июле-августе этого года сибирские велосипедисты собираются посетить места Боксёрского восстания 1898-1901 гг. (единственной русско-китайской войны, в которую нас втравили французы), Порт-Артур, Цусиму и Мугден (точки сражений России и Японии в 1904 г.), а также Харбин, где в 1920 г. останавливались белогвардейцы. Длина пути – 1500 км.

Кроме того «носороги» планируют установить около 20 памятных знаков на местах падения самолётов Алсиба. 25 раз железные птицы, летавшие в годы Второй мировой войны по секретной трассе из Аляски в Сибирь, терпели аварию в окрестностях Красноярска. Какие-то места уже известны, а какие-то ещё предстоит найти. Однако не стоит сомневаться, что уверенных и целеустремлённых «носорогов» неминуемо ждёт успех в разгадке древних тайн сибирской земли.

Кирилл АРСЕНЬЕВ

-
-
-
-
-
-
-