







# СТРОИТЕЛЬСТВУ ДОРОГ НА ЗОЛОТЫЕ ПРИИСКА —ПЕРВОЧЕРЕДНОЕ ВНИМАНИЕ

## РЕМОНТ ЯКУТСКОГО ТРАКТА ПОД УГРОЗОЙ СРЫВА

Много уделяется внимания северным перевозкам и транспорту, пред назначенному для этих перевозок, но слишком мало уделяется вниманию дорожному строительству, без которого немыслимо перебрасывать грузы.

Якутский тракт — один из более отсталых на сегодняшний день трактов по северным перевозкам. Капиталовложения в 1931 году на этот тракт выразились в 1.240.000 рублей. Красные дорожные организации должны иметь заготовленных стройматериалов в началу открытия работ от 75—90 процентов, а для обеспечения дорожного строительства работой постановление СНК разрешено производить перевозку гравия в любом районе.

На сегодняшний день каменных материалов заготовлено 24 проц. годовой потребности и лесоматериалов 80 процентов. С первовью работами дело обстоит еще хуже. Одни из вербодавков 2-х человек на дорожные работы, а от остальных совсем нет сведений — говорят о том, что никого не звербовали.

Все это ставит под прямую угрозу выполнение работ 1931 года, а отсюда и задержка северных перевозок.

Обеспеченность кадрами также не соответствует отрабатываемым суммам как в количественном, так и в качественном отношении. Партийкомомыльская пролиска склонила низкую и, как это ни странно, этому вопросу не уделяется должного внимания со стороны местных партийных организаций. Особенно не видно никакого участия профсоюзных организаций.

В феврале из окончавших авто-

дорожный техникум Стройбединение незаконно принял 3-х техников к себе на работу. Все попытки Крайдорма вернуть этих техников обратно оказались безрезультатными, хотя этим делом занимается Крайтруд и прокуратура.

Дорожные аппараты также не отвечают предъявляемым к ним требованиям; они не могут вести работу по боевому. Аппарат Устроства, правда, еще не совсем укомплектован, но все же он не сумел организовать показать себя на работе по склонению. У аппарата отсутствует органическая связь с производством работ. Тем самым он вносит нестабильность в работе линии. Линейные работники сделали заявление самих себе в работе, а отсюда, как следствие, отсутствие дисциплины в работе, неприводительная затрата рабочего времени.

Десятикий Нудовцев, работая со 100 рабочими по расчистке горы Карап, вместо задачи прохода магистрали, раскидал снег на проездную часть тракта. Имеются и другие неподобные в работе, которые отражаются также на северных перевозках.

Вот почему необходимо краевым организациям вплотную заняться борьбой с транспортом.

В 1931 году контрольными цифрами, утвержденными СНК РСФСР по дорожному строительству, большая часть падает на трудовое участие населения в дорожном строительстве и по Восточной Сибири эта сумма выражается в 7 миллионов рублей, но на сегодняшний день к продвижению этой большой цифры не развернута подготовка.

**ЗАЙЦЕВ.**

Развитие улучшение путей снабжения Иркутской АССР вообще, в частности алданской золотопромышленности, не могут рассматриваться как нечто отдельное, обособленное от транспортной проблемы Восточно-Сибирского края.

Алданская золотопромышленность, занимавшая одно из доминирующих мест в СССР, находится в крайне тяжелых, временами недоступных к ней подземных путях, требует решительных сдвигов в этом вопросе.

Если остановиться хотя бы на краткой характеристике подземных путей в алданской золотопромышленности, станет совершенно очевидна полная возможность их коренного изменения.

В данный момент мы имеем следующие направления грузопотока на Алдан: с запада — Якутский тракт, с южной в неудободоступных участках верховьев реки Лены, Малышинский тракт, с выходом в условно судоходный участок р. Лены и с юга — Амуро-Якутская беспрельсовая магистраль. Следование грузопотока по этим направлениям происходит при различных транспортных средствах (гужевом транспорте, авто-транспорте, однорасовые сплавы, карбасы и лодки и наконец — паровая тяга). На-

рекордным для Ленского бассейна является то обстоятельство, что ежегодный сплав в карбазах значительно преувеличивает движение грузов за тягой. Такое положение обясняется тем, что при продвижении к отправлению основной массы грузов в пределах неудободоступной Лены ежегодно возникает сложнейшая проблема: по сплаву этих грузов с верхней Лены, для сплава этих грузов ежегодно прибегают к постройке в значительном количестве карбасов, на сооружение которых затрачиваются колосальные суммы.

Бурное развитие золотодобычи потребовало открытия таких подземных путей, которые бы связывали алданскую промышленность с основными путями. Одним из пионерных и наилучших направлений оказалось Салымхатское направление или как принятого его называют — «маки», оказавшись одним из благоприятных сухопутных направлений в том отношении, что место расположения базы Салымхатского, откуда направляются грузы к центру алданской промышленности, то и всего Ленского края, тягущего в своих недрах будущее гиганта промышленности.

Начатые уже исследовательско-изыскательские работы по реке Алдану имеют своей конечной целью превратить его почти на всем протяжении в пригодные судоходные качества. Многоводие Алдана должно быть использовано в полном объеме и лизться одним из доступных путей к алданской золотопромышленности.

Окончательное же разрешение вопроса сплавления Ленского края может иметь место только с выходом из неудободоступной части реки Лены, что даст возможность полностью использовать речной флот Ленского бассейна. При современных же подземных путях в Лене, при увеличивающемся грузообороте эту задачу не разрешить.

С. ЮДИН.

Ресторано-Сибирское  
КрайУИИ  
Сибирский театр  
актеров, мастеров  
ИРГОСТЕАТР  
СЕЗОН 1931 г.  
Начало в 8 час. веч.

24 июня. Закрытий спектакль.  
**РЫЧИ КИТАЙ**  
Событие в 9 час. веч.  
Оставшиеся билеты продаются по профсоюзов ценам в кассе театра.

Худож. 6, 8, 10  
6—8—10  
Лиц. в 12 час.  
6—8—10  
Лиц. в 3 часа.  
Марк. 6—8

Эпизод из эпопеи Франко-Прусской войны  
**Новый Вавилон**  
Герман. фильм. Реж. Пертон  
Мартин Фальхаген  
По очерку С. Третьякова проза. ГКП  
Джим Шантэ  
Заграничный фильм американ. прок.  
**ЧЕРНЫЙ ЦИКЛОН**

УЗП  
**САД**  
имени  
Парижской  
Коммуны.  
23, 24  
июня

Эстрадный театр. ГАСТРОЛИ  
Московских Государственных театров  
**“СИНИЯ БЛУЗА”**  
Новая группа!!! Новая группа!!!  
В репертуаре: Водевили, сказки, обозрение, ман-  
таки, шаржи.  
Полит. джаз музикальное обозрение.  
В саду ежедневно гулять. 930 Оргрест музыки.

Приемные испытания в Вост.-Сиб. Комбизе  
начинаются с 25-го июня, с восемью часами утра.  
Все товарищи, приводящиеся к испытаниям должны зарегистрироваться у секретаря Комбиза.  
Вост.-Сиб. Комбиз. 3457

Иркутская Городская Страховая  
столет в наимености всех издаваемых Курортно-Охранных  
Комиссий Городов на курортах во второй сезон явилась 25  
июня года, в 10 часов утра во Дворце Труда, зал с 1-й Краснодарской  
улицы) для освидетельствования и оформления документов.  
Городской комиссии. 3440

Опубликованное в «Восточно-Сибирской Правде» от 14 июня  
о. г. за № 151 в 4-й стр. под № «ПОЛОЖЕНИЕ о приемке  
и о выдаче грузов» считают аннулированным.  
**ПОЛОЖЕНИЕ**

О приемке дефектными товарами сборочного аппара-  
та (корзинки, корзинки, кольца) взвешки, работники  
приемки);

По гайкодеткам за выполнение и перевыполнение  
планов.

1) Сборщики, корзинщики за подворную сборку и продав-  
цы приемируются в размере 25% дифференцием от суммы зар-  
ботки.

2) Кольца взвешки за быстроту сборки, доставки, каче-  
ственное сохранение ящики при перевозке приемируются диф-  
ференцием не менее 10% от суммы зарплаты.

Кроме того выдаются премии за хорошо поставленную  
работу с применением всех рабочих методов, обеспечивающие  
выполнение и перевыполнение плана в размере 50  
рублей с правом получания на всю сумму дефектных товаров.

Союзпотребпродукт, Крайпотребком, Крайпотребкомитет и Охр-  
анизов выдаются четыре премии в сумме 1500 р. для прием-  
ления районов:

1-я премия 600 рублей за перевыполнение плана на 35%  
2-я премия 400 рублей . . . . . 25%  
3-я премия 250 рублей . . . . . 15%

С приведением в жизнь всех громаднейших мероприятий  
Наркомспла на 1-го апреля № 1453, Крайкома и Крайиспол-  
кома на 29 апреля № 416 с 10% масштабом разыскивается 8-я  
работы с охватом всех наименований думщиков. Быстро сборки, 3-4  
дней с сдачей заготовленного ящика на склад — пункт Союзпотреб-  
продукт с сохранением качественности.

Союзпотребпродукт. 3390

# ИРКУТСК ЗА ДЕНЬ

## ТЕАТР ЕДЕТ В ЛАГЕРИ

КрайУИИ направляет 5 июля в малыгинский лагерь в составе областного театра актерского мастерства с пристыком на один месяц. Театр будет ставить на лагерной сцене пьесы «Хлеб», «1-я конная», «Рычащий Китай», «На волоке мудреца до-вольно простого».

На полевых сценах намечается работы малых форм: обзорение на тему об укреплении боеспособности, учебы. Материала будет построено на местных темах. В помощь красноармейским художественным кружкам в СССР создается консультационная группа. Театр везет с собой декорации, бутафории и гостиницы.

Руководителем выездного театра выведен режиссер Д. М. Манский.

## РЕГИСТРАЦИЯ ПАРТИЗАН

Партизанская комиссия при про-  
изводстве горсовета приступила к ра-  
боте. Сейчас проходит обмен адресами  
и гербами старого образца на удосто-  
верения единого образца.

Красные партизаны и красногвар-  
дейцы, проживающие в городе и его  
окрестах, должны стать на па-  
труши октябрьских завоеваний, поми-  
ло, что они один пляж чужой зем-  
ли мы не хотим, но и своей земли  
ни оного верши никому не отда-  
шим» (СТАЛИН).

Автор в числе других массовых  
добропорядочных организаций Советского  
Союза ставит одной из главных  
задач ВСЕМЕРГО СОДЕЙСТВИЯ  
УКРЕПЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОЙ  
МОЩИ КРАСНОЙ АРМИИ.

ОБЩЕСТВО СТАВИТ СЕЙЧАС  
ПЕРЕД СОБОЙ НОВУЮ ОТВЕТСТ-

# Вооружим мотором красного пограничника —героического стража советских границ

Окружить вниманием и заботой пограничные войска. — Автодор об-  
явила кампанию сбора средств в фонд моторизации погранич-

ской и трудающей общественности  
Вост.-Сиб., ира поддержать эту  
инициативу общества.

Включаются в кампанию, развор-  
ачивают широкую агитационно-разъ-  
яснительную работу, организуют сбор  
средств в фонд моторизации погранич-

ников СССР СССР — 17 декабря 1931 г. — на-  
шем крае должен дать 100 т. рублей в  
фонд моторизации пограничников

К 11-й годовщине пограничной  
СССР — 17 декабря 1931 г. — на-  
шем крае должен дать 100 т. рублей в  
фонд моторизации пограничников

Для проведения кампании по со-  
зданию фонда моторизации погранич-  
ников создан специальный комите-  
т, представителем: краеводора, краево-  
связи, краевоиздата, профсоюзов, комса-  
мала, управления погранохраны  
Востсибиря, краевых газет, кра-  
ОНО и т. д.

Краевой совет Автодора уверен,  
что советская общественность помо-  
жет обществу успешно справиться с  
задачей сбора средств на моториза-  
цию, профсоюзами, комсомольскими  
организациями, всем предпринятием, учреждениям,  
колхозам и совхозам, на всей рабо-

той территории.

Автодор собирает средства в фонд  
моторизации пограничников, Краеводор  
объявляет сбор средств в фонд технической  
мощи пограничников СССР всеми видами  
сухопутного и водного механизирован-  
ного транспорта, обращается ко всем  
общественным, профсоюзным, комсомольским  
организациям, всем предпринятием, учреждениям,  
колхозам и совхозам, на всей рабо-

той территории.

Ответственный редактор  
М. ГОВЕРНИК

ПРИКАЗ

Иркутского горздрава и горкомитета РОНК

18 июня 1931 года. г. Иркутск.

№ 62.

О явке на перевод сестер запаса  
РОНК и окончивших медицинские  
техники.

8. 1.

В связи уточнением учебных лин-  
ий и заменой регистрационных удо-  
стоверений, предлагается всем окон-  
чившим медицинские техники  
курсы сестер запаса Красного кре-  
ста, курсов повышешия квалифика-  
ции, акушерские и фельдшерские  
школы, явиться в нижеуказанные  
стороны:

1) окончавшие курсы сестер запаса РОНК — 24, 25 и 26 июня с 3-х

до 7 час. вечера в Иркутском горкомите-  
те РОНК — здание горсовета (ул.  
Ленина, комн. № 10).

2) окончавшие медицинские техни-  
ники, курсом, курсом повышения квали-  
фикации его временно по месту работы.

За лягут инвалиды будут прив-  
лечены к ответственности.

Зав. Герздравом ЧАГАН.

Пред. горкомитета РОНК  
(подпись).

Советы проф. 3379

Восточно-Сибирь, Крайконтроле Союзпотреб-  
рудничество пользоваться «Удиром» с большой картой, можно  
с избыточным ремонтом. Предлагать 2-й дом Советов или по телефону № 6-74.

Советы проф. 3379

Восточно-Сибирь, Крайконтроле Союзпотреб-  
рудничество пользоваться «У