

Выпуск 21.02.2004

Дмитрий Карбышев – биография, фото, личная жизнь...

24smi.org/Знаменитости/...-dmitrii-karbyshev.html

Биография Дмитрия **Карбышева**: личная жизнь, подвиг, памятник, **герой Советского Союза**, жена и дети **генерала**, смерть. ... Дмитрий **Карбышев**. Dmitriy **Karbyshev**. Смотреть всю галерею.

О

1 полоса



Железные дороги Карбышева

Железнодорожная станция на левом берегу Иртыша, откуда Транссибирская магистраль раздваивается, уходя на запад, на Екатеринбург и Челябинск, известная ранее, как Куломзино, ныне называется Карбышево.

Нет, наверное, в России человека, которому неизвестно это легендарное имя. Но мало кто знает, что не сломленный узник Маутхаузена, Герой Советского Союза генерал Д.Карбышев еще в годы Гражданской войны строил и восстанавливал железные дороги и мосты. Об этих и других малоизвестных фактах поведала дочь генерала Елена Карбышева.

Оказывается, долгие годы родные и близкие Дмитрия Михайловича верой и правдой служили Российским железным дорогам.

– Мой дед, по материнской линии Василий Венедиктович Опацкий хорошо известен в истории железнодорожного транспорта и Железнодорожных войск, – рассказала Елена Дмитриевна.

На фотоснимке, который показала дочь генерала, изображено большое семейство Опацких. Два брата будущей супруги Карбышева, Лидии, одеты в форму студентов-путейцев. Один из них, Николай, после начала Первой мировой войны сражался вместе с Карбышевым в составе инженерного подразделения.

– В это же время, – продолжает Елена Дмитриевна, – папа после ранения знакомится с мамой – сестрой милосердия.

Автору этих строк удалось установить, что Николай Васильевич Опацкий в годы Гражданской являлся начальником штаба Железнодорожных войск Туркестанского фронта. Позже, уже в 30-е годы, профессор Военно-транспортной академии Опацкий внес весомый вклад в теорию военно-железнодорожного дела. Ему принадлежат десятки научных трудов, среди которых «Путь и путевое хозяйство», «Военно-полевые железные дороги», ставшие настольными книгами для курсантов и студентов железнодорожных вузов.

Мы знаем генерала Карбышева больше как создателя фортификационных сооружений, например Брестской крепости. Но Дмитрий Михайлович оставил память и как строитель железных дорог.

Во время Гражданской в осажденном белогвардейцами Уральске большую помощь защитникам оказывал бронепоезд, курсировавший по железной дороге в черте города. Оборудовали бронепоезд подчиненные Карбышева, который руководил инженерно-саперными частями чапаевской дивизии.

Под руководством Дмитрия Михайловича близ станций Урбах и Ершов были восстановлены железнодорожные мосты. Дальше – больше. На Транссибирской магистрали колчаковцы только в Сибири повредили, взорвали и сожгли 167 железнодорожных мостов. Восстановление восьми из них было поручено Карбышеву. Труднейшим объектом для него стал железнодорожный мост через Иртыш в Омске. У моста общая длина провалов составляла почти 700 метров. Сначала бойцы уральского железнодорожного батальона навели временную переправу по льду. Наиболее сложные работы на мосту велись под непосредственным руководством Карбышева.

15 апреля 1920 года движение по Омскому мосту было открыто. Реввоенсовет республики наградил военного инженера Карбышева золотыми часами. После этого Дмитрий Михайлович в том же 1920 году поднимал железнодорожные мосты через Бирюсу у станции Тайшет. Затем руководил обустройством моста через реку Иркут, а также вел восстановление пути на Томской железной дороге у станций Запари и Кутулик.

Позже, находясь в Иркутске, он разработал планы строительства ангарской и усольской подъездных веток, возглавил строительство железнодорожного пути в районе Иркутска. Так что, успехи легендарного генерала в деле строительства железных дорог трудно переоценить.

Когда мы прощались, дочь Карбышева показала маленькую икону.

– Вот эту иконку мама, глубоко верующий человек, всегда вкладывала в папин чемодан, – сказала Елена Дмитриевна, – когда он отправлялся в дорогу. И Бог берег отца. В июне сорок первого иконка почему-то осталась дома. Мама очень переживала из-за этого. Как оказалось, не напрасно...

Александр ЛЕВЧЕНКО.
Ногинск.