



Здание ДК "Колосс" 1935 г.

Семенюк Валентина, 2009 г.

## История застройки города Тайшета

### Содержание:

Введение.....	1-3 стр.
2. Основная часть.....	3-11 стр.
2.1. Особенности формирования населенного пункта Тайшет.....	3 стр.
2.1. Характеристика городского ландшафта города Тайшета на 1938-1940 гг.....	6 стр.
2.3. Облик города Тайшета.....	10 стр.
2.4. Места расположения, адреса предприятий, учреждений Тайшета на 1940 г.....	11 стр.
3. Заключение.....	11-12 стр.
4. Список источников и литературы.....	13-14 стр.
5. Приложения №№ 1-13.....	15- 29 стр.

### 1. Введение.

**Актуальность темы исследования.** Изучение истории Тайшета велось краеведами всегда. Итоги изучения публиковались на страницах местной газеты. Наиболее активно это осуществлялось накануне очередной юбилейной даты со дня его основания или присвоения ему статуса «город». К 70-летию города издана иллюстрированная книга «Тайшет – город стальных магистралей», в которой включены исторические очерки нескольких авторов-тайшетцев, фотографии событий прошлого. Наличие в книги таких очерков одна из ценностей книги. Нет других книг, в которых бы была представлена более-менее полная история города, как в этой. Но в названной книге история Тайшета представлена в сжатом и иногда в неточном описании. Авторы статей не ссылаются на конкретные

исторические источники информации, так как книга эта не научное издание. Все это снижает её ценность, требует уточнение многих моментов, не позволяет создать объективное, полное представление о Тайшете разных лет.

Таким образом, создание полной, научной истории Тайшета остается актуальной задачей. Наше исследование есть небольшой вклад в её решение. Оно имеет практическую актуальность. Восстановленную схему города на 1937-1940 гг. можно считать хорошим наглядным пособием для уроков географии, истории в школах. Адреса предприятий, учреждений, названия улиц могут помочь людям в поиске сведений в каких-нибудь личных делах. Такие сведения дополняют истории предприятий, учреждений к которым всегда обращаются накануне юбилейных дат.

**Цель исследования** – реконструкция облика города Тайшета на 1938-1940 гг. и определение мест нахождения, адресов учреждений, предприятий города.

Для достижения поставленной цели потребовалось поставить и **решить ряд исследовательских задач:**

- изучить имеющиеся опубликованные источники по истории развития городского ландшафта Тайшета;
- изучить неопубликованные источники – фонды архивного отдела администрации Тайшетского района;
- изучить схему современного города Тайшета, сопоставить её с обнаруженными данными о городском ландшафте города на 1940 год;
- выяснить основные тенденции и особенности застройки города до 1940 г.;
- определить расположение учреждений, предприятий, улиц и переулков города на 1940 г.;

Таким образом, **объектом исследования** является процесс развития города Тайшета. **Предмет исследования** – расположение кварталов, улиц, переулков, предприятий и учреждений города Тайшета; выявление особенностей градостроительства.

**Выбор хронологических рамок исследования** – 1938-1940 гг., (предвоенный период истории города Тайшета), обоснован следующими соображениями. Нижняя дата хронологических рамок исследования (1938 г.) – это год присвоения Тайшету статуса «город областного подчинения», а это значит, что объект исследования существует именно с этого времени. 1940 г., верхняя дата, - это предвоенный год, после которого процесс застройки города был прерван начавшейся Великой Отечественной войной. Развитие города продолжалось, но оно происходило уже под воздействием не плановых, вынужденных обстоятельств.

**Характеристика источников исследования.** По теме исследования имеются разнообразные источники. Прежде всего, их надо разделить на два вида - опубликованные и неопубликованные. К первой группе относятся материалы местной газеты «Сталинский путь», «Заветы Ильича», «Бирюсинская новь». В газетных публикациях содержатся краткие сведения об улицах, зданиях города, которые существовали в предвоенный период.

Недостаток этих сведений заключается в том, что авторы газетных публикаций не делают ссылки на источники информации. Это не дает возможности их перепроверить.

Важным для исследования письменным источником стал «Отчёт о научно-исследовательской работе по обследованию объектов, представляющих историко-архитектурную ценность, и инвентаризации памятников истории и культуры г.Тайшета». В отчёте содержится краткое описание истории, особенностей застройки Тайшета с момента его возникновения.

Наиболее ценными для исследования являются материалы фондов архивного отдела администрации Тайшетского района: фонд Тайшетского Райисполкома № 33. В фонде обнаружены материалы подготовки Тайшетского поселкового исполнительного комитета Совета депутатов трудящихся к переписи населения 1937 г. Особенно ценными являются схемы расположения улиц, кварталов Тайшета.<sup>1</sup> Эти схемы легли в основу воссозданной в нашем исследовании схемы Тайшета. Надо сказать, что сохранились схемы не всех кварталов, улиц. Потребовалось восстановление недостающих частей.

Другим важным архивным документом является докладная записка Тайшетского поселкового Совета депутатов трудящихся о присвоении Тайшету статуса «город».<sup>2</sup> В записке содержится подробная социально-экономическая характеристика рабочего поселка Тайшет, полный перечень 129 организаций, предприятий, учреждений. Прилагавшаяся к докладной записке схема посёлка, к сожалению, в фондах архива не обнаружена. Поэтому, восстановление схемы довоенного Тайшета является важной, актуальной работой.

Очень сложной задачей исследования было установление мест расположения предприятий, учреждений, организаций. Надо было найти точный, как говорят сейчас, юридический их адрес. Источниками такой информации были архивные, документы, материалы газет, воспоминания старожил Тайшета. В ходе исследования было просмотрено множество архивных материалов, в которых разбросаны нужные данные. Поиски этих сведений уже давно ведут члены ИПО «Бирюса-мемориал», нами использованы их данные, некоторые сведения удалось получить в процессе нашего исследования. Это очень трудная задача, так как не существует единого списка адресов предприятий, учреждений и т.д. Надо сказать, что адреса, то есть место положения их, менялись. Поэтому задача не выполнена нами полностью, её надо продолжить.

В нашем исследовании использованы данные, которые собрали члены ИПО «Бирюса» еще в 2005 -2006 годах. Они тоже хотели написать такое исследование, но занялись другими темами. Например, изучали историю Тайшета 50-х гг., историю городского парка отдыха. Ими были изучены

---

<sup>1</sup> Архивный отдел аппарата администрации Тайшетского района. Ф.32. Оп.1. Д.45. Л.Л. 38-54.

<sup>2</sup> Там же. Ф. Р-77. Оп.1. Д.1. Л.Л. 99-132.

архивы Бюро технической инвентаризации, где хранятся технические паспорта зданий (производственных и жилых). Были установлены годы строительства некоторых домов по улицам, Пушкина, Суворова.

В архиве ИПО «Бирюса» есть данные о строительстве зданий, которые сооружались управлениями Тайшетских исправительно-трудовых лагерей. Эти данные названы в нашем исследовании.

Для проведения исследования мы использовали **хронологический метод исторического познания**, то есть, получаемые сведения, мы отбирали строго с учетом времени, хронологических рамок – учитывали сведения, относящиеся только к 1938-1940 гг. Учитывали и такой момент: изменения мест нахождения предприятий, учреждений происходило не часто. Поэтому мы учитывали данные за 1937 г.

В процессе исследования мы использовали **сравнение** – постоянно обращались к схеме современного Тайшета. Без этого нельзя было узнать расположения, конфигурацию улиц, кварталов.

**Новизна нашего исследования** заключается в том, что впервые поставлена задача восстановления схемы предвоенного города Тайшета, объяснить особенности, факторы развития городского строительства.

**Научное значение работы** состоит в том, что она может послужить основой для продолжения исследований истории застройки, развития Тайшета. Работу можно использовать на уроках истории, экономической географии. Созданная схема Тайшета поможет людям установить некоторые забытые факты своей биографии.

## **2. Основная часть исследования.**

### **2.1. Особенности формирования населенного пункта Тайшет.**

Процесс формирования Тайшета мы изучали по отчёту об итогах обследования историко-архитектурных объектов города. Специалисты, которые проводили обследование, утверждают, что населенный пункт Тайшет формировался по классическому образцу поселений на Транссибирской железнодорожной магистрали. Его возникновение определилось наличием железной дороги и Московско-Сибирского тракта, вокруг которых и зародились практически одновременно, четыре опорных узла:

- железнодорожный комплекс: вокзал, различные службы и жилой посёлок;
- комплекс построек питательно-переселенческого пункта;
- рабочий посёлок строителей железной дороги и слобода переселенцев.

Первые улицы, составившие первоначальную южную часть города между улицами Юго-Вокзальная (ныне Матросова) и Трактовой (ныне ул. Кирова), заложили основу пространственной структуры города. Северная часть – улицы Северо-Вокзальная, Транспортная, Харинская (ныне им.Гагарина). Все эти улицы были ориентированы на железную дорогу- они

протянулись вдоль Транссиба. Улица же Тракторная пространственно была ориентирована в большей степени на Московский тракт, а не железную дорогу.

Что касается перпендикулярных им улиц (Пожарный, 1-й и 2-й Супруновские, Волостной, Заводской переулки), то их расположение не было продиктовано, регламентировано железной дорогой. Скорее всего, они сложились естественным путем по мере застройки исходя из хозяйственной целесообразности. Чем это подтверждается? Надо обратить внимание на то, что они были лишь переулками, а не улицами, во-первых. Во-вторых, названия их указывают на то, что возникали они уже как констатация факта – построил человек свою усадьбу, назвали его именем, или уже по факту наличия какого-то предприятия или учреждения.

Южная часть города с восточной стороны была ограничена лесозаводом, лесобиржей (лесосклад) и кладбищем (ныне территория парка по ул. им.Пушкина). Надо добавить: ограничена была южная часть еще и водяной мельницей, которая стояла на месте современного двухэтажного деревянного здания на перекрестке улиц им.Пушкина и им.Кирова. Следовательно, восточная окраина Тайшета конца 19 в. и вплоть до окончания Великой Отечественной войны – это ручей, который стекал от современного аэропорта, через «Райисполком», вниз до железной дороги. Вот почему и стояла здесь водяная мельница. Значит, естественной восточной границей южной части Тайшета был именно ручей, название которого сейчас уже утеряно. Кстати, этот ручей протекал далее на север от железной дороги. Не зря же восточная окраина северной части города – это переулок Заливной, а на западном берегу ручья в 50-е годы возникнет улица им.Горького.

Северный район был основным ядром строительства: здесь велось сооружение вокзала, депо, водоподъемной башни, инженерных сооружений и служб, железнодорожного поселка. Не менее крупные объекты составляли комплекс питательно-переселенческого пункта по ул. Северо-Вокзальной.

В некотором отдалении – ул.Харинская, формировалось село переселенцев и рабочих. Есть утверждение, что первыми здесь строили свои усадьбы приехавшие в Тайшет купцы Голдин, Кабанов.

Сложившиеся сегменты пространственной структуры Тайшета постепенно заполнялись различными единицами, постройками – кварталом железнодорожных рабочих, казармами, многоквартирными домами-бараками без огородов.

Поселок строителей развивался за счет **самоотроя** – небольшие пятистенные дома с подворьем. А вот усадьбы переселенцев отличались от них наличием огородов, большого подворья, то всем тем, что указывает на крестьянский уклад жизни. Переселенцы обзаводились заимками, сохранившие до сих пор названия по фамилиям первых их хозяев.

Это был **первый этап** застройки нашего города. Существует схема-реконструкция первоначальной планировки и городского пространства,

которая дает представление о том, каким был Тайшет в 1895 г. (Приложение 1).<sup>3</sup>

**Второй этап** застройки города характеризуется плановостью. На этом этапе происходит расширение и обустройство станционного и поселкового хозяйств, возникают крупные сооружения, оформляется культурная, деловая и торговая зоны. Был заложен центр пос. Тайшета – это современные улицы им. Чапаева и Советская с базарной площадью, церковью, училищем и торговыми рядами. Жилые застройки осуществляются уже целыми усадьбами. Примером может служить усадьба лесозаводчика Жернакова по ул. Тракторная – Кирова. Усадьба состояла из четырех жилых домов (один был Двухэтажный) №№ 62,64,66,68, внутри двора стояли два жилых флигеля и хозяйственные постройки – конюшни, 3-х этажный подвал, два колодца.

Переселенцы осваивали границу тайги, закладывали будущие улицы 1-я, 2-я Зеленые.

Интересной особенностью застройки Тайшета являются тополиные посадки, которые точно показывают границы исторической части нашего города. Самая ранняя их посадка относится к 1911 году и сделано было это инженером-путейцем Гешелем: эти тополя можно видеть и сейчас по ул. Матросова. Часть тополей вокруг бывшей церкви (затем кинотеатра «Победа» по ул. Кирова) ныне уже спилены.

**Следующий этап** застройки Тайшета был связан с превращением его из села в рабочий поселок. На этом этапе «промышленно-заводской» образ жизни сказался на облике Тайшета. Огороды превращаются в подсобные хозяйства, то начинают играть второстепенную роль, так питаться стали в основном за счет зарплаты и покупки на нее товаров и продуктов. Большие огороды начали урезать и на их месте создаются новые улицы, происходит уплотнение населения. В конце 40-х гг. произошло прорубание новых улиц – им. Чкалова, Воинов-Интернационалистов (бывшая им. Жданова).

Такие врезки улиц, ликвидация здания церкви, переносы базарной площади ликвидация мельниц, первого кладбища окончательно изменили облик Тайшета начала XX века. Новые здания диссонировали с сохраняющимися фрагментами прежнего поселка. Прежние направления градостроительной структуры разрушились. В 50-е годы этот патриархальный облик и вовсе исчез. Южная часть Тайшета в 60-е годы перестала быть привлекательной для развития города.

Иначе складывалась судьба северной части Тайшета. Он был полностью перестроен. Сохранились лишь фрагменты прежней архитектуры, облика Тайшета: это многоквартирные одноэтажные деревянные жилые дома, старое здание вокзала, водонапорная башня, здания бывшего питательно-переселенческого участка перестроены, имеют иной внешний вид. Единого архитектурного комплекса уже нет.

---

<sup>3</sup> Отчет о научно-исследовательской работе по обследованию объектов, представляющих историко-архитектурную ценность и инвентаризации памятников истории и культуры г.Тайшета. –Иркутск, 1993 г. С.6.

Довоенные здания еще сохранились по ул. Северо-Вокзальной – это одноэтажные здания за территорией МОУ СОШ № 14, и левее её, где ранее располагались пекарня и другие торговые предприятия железной дороги.

## **2.2. Характеристика городского ландшафта Тайшета на 1940 год.**

Вторая половина 30-х годов стал очередным, третьим этапом, застройки Тайшета. Как утверждают авторы отчета об историко-архитектурных объектах города<sup>4</sup>, в это время на его застройку, облик повлиял «фабрично-заводской» образ жизни Тайшета. В чём это сказалось: сокращение территорий огородов и нарезка на их месте новых улиц и переулков, началось стирание прежнего облика города, росло число улиц, на появление которых уже не влияла привязка к железной дороге – улицы отдалялись от дороги, от Московского тракта. Появлялись здания, которые по своей архитектуре не были свойственны для Тайшета, : двухэтажные деревянные здания.

Нашей задачей было выявить размеры города с помощью обнаруженных сведений. В опубликованных источниках нет сведений о размерах города. Есть только указание на изменение названий улиц. Поэтому нужны были архивные, то есть неопубликованные, материалы.

Таковыми документами стали документы Тайшетского поселкового Совета депутатов трудящихся по подготовке к переписи населения в 1937 г., докладная записка Тайшетского поселкового Совета депутатов трудящихся по вопросу перевода рабочего поселка Тайшет в город.

Особенно важным оказались материалы по подготовке к переписи населения: среди них обнаружена схема Тайшета, улиц, кварталов поселка, начерченных от руки. Всего было обнаружено 8 схем, относящихся к теме исследования. Имеются еще схемы п.Суетиха, расположения населенных пунктов Тайшетского района.

На 8 схемах изображено расположение жилых кварталов города по улицам:

### **1. по южной части Тайшета с востока на запад:**

ул.ул. «Вокзальная» (на схеме именно так написано, а не Юго-вокзальная), им.Кирова, Зеленая, Почтовая, Комсомольская, им. академика Павлова». Не обнаружено схем жилых кварталов по северной стороне ул. Кирова, южной стороны ул. академика Павлова. Кроме жилых кварталов по ул.Вокзальной обозначены 10 барачных корпусов на лесозаводе, сам лесозавод, поселковое кладбище.

### **- по южной части Тайшета с севера на юг начиная с восточной стороны:**

улицы и переулки – «пер. Проходной, ул.Интернациональная, Первомайская, Чапаева, Советская, Кооперативная, Октябрьская,

<sup>4</sup> Отчет о научно-исследовательской работе по обследованию объектов, представляющих историко-архитектурную ценность и инвентаризации памятников истории и культуры г.Тайшета. –Иркутск, 1993 г. С.6.

пер.Заводской».

## **2. По северной части Тайшета с востока на запад:**

-улицы «Колхозная, Партизанская, вторая Партизанская (Пролетарская)»;

- улицы и переулки по северной части Тайшета протянувшиеся с юга на север начиная с восточной стороны: пер.Проездной, пер.Базарный, старо базарная площадь, пер. Рабочий, пер.Заливной.

Схем жилых кварталов улицы Транспортной нами не обнаружено, но она существовала к 1940 г. под тем же названием.

На одной из схем начерчена общая схема Тайшета с указанием:

- по южной стороне поселка: дер. Серафимовка, уч.Березовка, уч. Андреевский, лесосовхоз с указанием расстояния до них от границы поселка, числом жителей.

- по северной стороне поселка обозначены: с западной стороны кирпичный завод, ж/д водокачка, нефтесклад, МТС (машино-тракторная станция), радиомаяк, сенной склад, полевой стан, уч. Софроновка, полевой стан по дороге на с. Старый Акульшет.

На всех схемах обозначено .... кварталов.

### **По полученным схемам мы сделали следующие выводы:**

1. Данные о количестве кварталов по схеме переписи населения не совпадает с данными из докладной записки о переводе Тайшета в статус город. Из первого названного нами источника изображено-----кварталов, при этом на южной стороне Тайшета 66 кварталов, а на северной 10 кварталов без ул. Транспортной. Мы предположили, что по этой улице могло быть 4-5 кварталов, если учитывать границы северной части поселка по пер. Заливной на восточной и пер. Проездной на западной окраинах поселка.

Отсутствует схема квартала поселка Шпалопропиточного завода.

Если все это учесть, то по северной части Тайшета имелось около 16 кварталов.

Таким образом, к 1940 г. южная историческая часть Тайшета была более заселённой, чем северная. Это подтверждается и числом жилых домов: на южной стороне по всем улицам и переулкам мы насчитали -----домов. Этот подсчет примерный: так как нет схем одной из стороны ул. им.Кирова.

На северной стороне Тайшета находилось примерно.....жилых жомов.

В докладной записке по вопросу перевода рабочего поселка Тайшет в город, указано количество усадеб в поселке на 1.07.1937 г. – «1279 усадеб, в которых полезная площадь жилых, торговых, учрежденческих строений составляет 61 589 кв. метров, кроме того...жилые дома Шпалопропиточного завода...в количестве 84 строений с 8 359 кв. метров полезной площади. Итого 1363 усадеб 69948 кв. метров полезной площади в жилых, торговых, учрежденческих строениях.»<sup>5</sup>

Количество улиц и переулков по названному документу – 27, с общей протяженностью 31,2 км, но эта цифра зачеркнута и написан иная – 40 км. Из

<sup>5</sup> Архивный отдел аппарата адм. Тайшетского района. Ф.Р-77. Оп.1. Е.х. 1. Л.95.



них по Московскому тракту, то есть ул. им. Кирова, 2.2 км. Общая площадь улиц и переулков в фасадных линиях 146,03 га.

По схеме же расположения кварталов поселка для переписи населения в 1939 г. мы получили иные данные. Количество переулков и улиц – 22, площадь Старо-Базарная. Вероятно, разница сложилась по причине отсутствия на схеме названий улиц в поселке ШПЗ, Кирзавода, нефтебазы.

В таком случае более достоверны сведения докладной записки по поводу перевода Тайшета в разряд городов.

2. На северной стороне города имелось 4 переулка и 4 улицы, на южной же стороне 2 переулка и 6 улиц. Следовательно, северная часть Тайшета еще находилась в стадии развития.

3. На северной стороне было больше нежилых строений, а предприятий: ШПЗ, кирпичный завод, нефтебаза, водоканал, МТС, сенной склад, два полевых стана. На южной же стороне отмечен лишь лесозавод, Заготзерно. Таким образом, северная часть Тайшета в конце 30-х годов уже формировалась как фабрично-заводской район Тайшета. На схемах не указаны предприятия железной дороги. Из разных источников известно, что на северной стороне находились паровозное депо, вокзал, водонапорная башня, казармы воинской части, ремонтные мастерские.

4. Особенность южная части города – это часть города, на которой располагались все административные организации. Следовательно, южная часть была **центральной частью Тайшета**. Кроме того, она была еще и **исторической частью** нашего города.

Схема кварталов Тайшета содержит названия переулков, улиц. Анализ этих сведений привел нас к следующим выводам:

1. Трём улицам и двум переулкам были даны названия с привязкой к ландшафтным особенностям поселка/города: переулки Березовый (ныне им. Героя Советского союза Андреева) и Заливной (ул. Горького), улица Зеленая (ул.Победы). Переулки Заводской, Рабочий, Проходной, Проездной, улицы Почтовая, Вокзальная, Северо-вокзальная, Транспортная, Старобазарная площадь» - названия им даны с привязкой к производственным особенностям, то есть в связи с тем, что они имеют отношение к каким-то производственным и служебным объектам, процессам. Например, улица «Почтовая» названа так, потому что на этой улице находилась центральная почта (здания напротив ЦТР и ГО «Радуга». Там и сейчас располагается почтовое отделение и производственные помещения фирмы Сибтелеком (Узел связи, как говорили раньше).

Все остальные улицы имели названия идеологического характера: Советская, Интернациональная, Чапаева, Комсомольская, Кирова, Октябрьская, Первомайская, Партизанская, Пролетарская, Колхозная, Кооперативная. Это 10 улиц или 45.4 % от их общего числа.

Название «Старобазарная площадь» указывает на наличие в те годы нового базара, который создавался на южной стороне Тайшета, там, где сейчас он и находится. (?).

2. Названия улиц и переулков в конце 30-х годов менялись. Из схемы

города для переписи населения видно, что существовала 2-я партизанская, но рядом на схеме имеется приписка – «(Пролетарская)».

3. На схеме отсутствуют улицы им.Чкалова, Менжинского, Жданова и др. Они были нарезаны позже, в послевоенный период.

4. На схемах нет обозначения места аэродрома, хотя по разным источникам он существовал на месте современного здания Районного Военкомата.

Схема города, воссозданная нами, прилагается (приложение №...).

Из архива БТИ Тайшетского района удалось установить, что здание ул. им. Суворова №1 было построено в 1938 г., переданное впоследствии Домоуправлению № 1 по ул. Транспортной.<sup>6</sup> Здание №2 по этой же улице построено якобы в 1931 г., но дата поставлена карандашом.<sup>7</sup> Это указывает на неполную достоверность даты. Какой организации принадлежали эти здания установить невозможно – в техпаспортах зданий этого не указано.

Из этих данных можно сделать вывод, что район улицы им. Суворова стал застраиваться еще в довоенное время. На ул. Пушкина первые дома тоже появились в это же время. Так, в архиве БТИ есть сведения о двухэтажном жилом доме № 17 на 8 квартир. Эти дома и сейчас стоят по ул.Пушкина напротив Универсальной базы, построенные в послевоенное время, 1951 – 61 гг.

По данным архива ИПО «Бирюса» Западный ИТЛ в 1937-1938 гг. построил вдоль будущей ж/д Тайшет-Братск и в Тайшете 22 здания.<sup>8</sup> В воспоминаниях заключенного А.Рустанова тоже есть указания на то, что в эти же годы велось строительство «Тайшетского городка».<sup>9</sup> О каких зданиях идет речь, установить не удалось. В довоенное время Тайшет стал активно застраиваться силами заключенных.

### 2.3. Облик города Тайшет

Тайшет 1940 г. - это типичный маленький сибирский провинциальный город. Назвать его городом в современном смысле слова ни как не возможно. Ему был дан статус «город районного подчинения» только исходя из численности населения, численности населения занятого в промышленном производстве, наличия промышленных предприятий и перспектив развития в связи со строительством железной дороги Тайшет – Усть-Кут. Имеется определение что такое Город- это населенный пункт, жители которого заняты главным образом в промышленности и торговле, а также в сферах обслуживания, управления, науки и культуры. Облик города – непрерывно изменяющийся, динамично отражающий социальное развитие в научно-технический прогресс общества.<sup>10</sup> Облик города определяется многим

<sup>6</sup> Архив Тайшетского БТИ. Реестр. № 1061.

<sup>7</sup> Там же. Реестр.№ 1066.

<sup>8</sup> ГАРФ. Ф.9407. Оп.1. Д.640. Л.Л.1-4.

<sup>9</sup> Селезнёв Е.С., Селезнёва Т.А. Лагерное прошлое Тайшета / Тайшет, 2000. Л.16.

<sup>10</sup> Большая советская энциклопедия. Т.7 / -М.: Советская энциклопедия, 1972. С.11-117.

факторами: величиной и пространственной структурой, историей его формирования, архитектурным наследием, природным ландшафтом и др.

Мы не нашли в архивах плана развития Тайшета. Возможно, он был. Но нам кажется, что город развивался стихийно, то есть без плана. Только промышленные предприятия как-то увязывалось с географическим ландшафтом. Новые улицы нарезались в привязке к уже имеющимся. Новые учреждения размещались чаще всего в приспособленных зданиях. Строительство велось в незначительных объемах. В докладной записке о переводе Тайшета в разряд городов нет ни слова об объемах градостроительства.

Город имел исторически сложившийся центр: главной улицей города была Советская.

Город совсем не был благоустроенным: не было водопровода в домах, центрального отопления, канализации, сточных канав. Улицы были грязными, особенно весной, осенью, после дождей летом.

Электрического освещения в подавляющей части домов отсутствовало. Освещалось только 215 поселковых зданий.<sup>11</sup> Уличного освещения тоже не было. Проезжая часть улиц не имела твердого покрытия. Имелись небольшие участки деревянных тротуаров.

Имелось два общественных сада: один был по ул. Матросова (район современной товарной станции). От сада остались лишь старые тополя и пни. Другой был в районе современной муз. школы. Имелось еще место массовых гуляний горожан: территория между клубом «Колосс» и церковью (сегодня это территория между зданием «Радуга» и зданием бывшего кинотеатра «Победа»). «Зеленных насаждений имелось 11,8 клм. Ежегодно с 1935 г. высаживалось в среднем 2000 саженцев».<sup>12</sup>

В городе практически не было каменных зданий, не считая корпуса промышленных предприятий, водонапорной башни, бань. (Приложение №...). Жилые дома, учреждения культуры, здравоохранения, образования все были деревянные, бревенчатые. Имелась гостиница на 5 номеров и 16 коек. Для обслуживания населения имелось три парикмахерских, три бани, три кинотеатра, три клуба, четыре школы, два детсада, три библиотеки.<sup>13</sup>

#### **2.4. Места расположения, адреса предприятий и учреждений города на 1940 г..**

На 1938 г. в Тайшете имелось 129 предприятий, учреждений, организаций.<sup>14</sup> Определение их расположения дает общее представление об особенностях города, общественном и промышленном центрах. Определение мест расположения их нами велось по двум источникам: устные воспоминания и архивные сведения. Оба источника, к сожалению, ограничены. Тайшетцы старшего поколения не могут точно назвать (

<sup>11</sup> Архивный отдел аппарата администрации Тайшетского района. Ф. Р-77. Оп.1. Е.х. 1. Л.96.

<sup>12</sup> Архивный отдел аппарата администрации Тайшетского района. Ф. Р-77. Оп.1. Е.х. 1. Л.Л.99-132.

<sup>13</sup> Архивный отдел аппарата адм. Тайшетского района. Ф.Р-77. Оп.1. Е.х..1. Л.4,5.

<sup>14</sup> Там же. Л.Л.131-132.

юридический адрес, номер дома), где находилось то или иное учреждение. В архивных фондах удалось найти точные ведения лишь о нескольких предприятиях и учреждениях. Полученные сведения оформлены в виде списка (приложение №...).

По полученным сведениям можно сделать следующие выводы:

- большая часть предприятий и учреждений города располагалась на южной стороне Тайшета;
- началось активное освоение северной части города;
- освоение привокзальной и северо-западной части города началось еще со времени основания Тайшета. Северо-восточная часть получила развитие в конце 30-х годов;
- освоение северо-восточной части началось в 1934-35 гг. со строительства Шпалопропиточного завода;
- освоение северо-восточной части продолжилось в 1937-1938 годах в связи с тем, что в Тайшет прибыли первые исправительно-трудовые лагеря: Заплаг, Южлаг НКВД СССР.

### **3. Заключение.**

Тайшет в 1940 г. – это типичный провинциальный город Сибири. Статус «город» ему был присвоен с учетом численности населения, наличия промышленных предприятий и учреждений власти, но никак не степени городской благоустроенности. Город был очень грязным. Большинство улиц не имели твердого покрытия. Не было канализации, водопровода, электрического освещения.

Развитие города шло без генерального плана. Его административно-культурным центром оставалась историческая часть: ул. Советская-Чапаева-Кирова-Почтовая.

Тайшет 1940 г. – это 24,3 % улиц современного города, в 1940 г. было 27 улиц и переулков. Сегодня в Тайшете 111 улиц, не считая 5 кварталов (Новый, Мясникова, Пахотищева, пос.Отряда, Нефтебаза, Сельхоз 10. С востока на запад и с севера на юг город пролегает примерно на 6 км в обе стороны. В 1940 г. его масштаб был совсем небольшим – примерно 2 км. С севера на юг и 2 км с запада на восток. Тайшет довоенный – это западная часть современного города – от западного ж/д переезда до ул.ул. Пионерская, Горького; от ул. Пролетарской до ак.Павлова.

Предвоенный этап застройки Тайшета несколько изменил его архитектурный облик: появляются двухэтажные дома, в том числе каменные: баня, здание современной школы № 14. Основным строительным материалом по-прежнему было дерево, круглый лес.

К 1940 г. началось освоение северо-восточной окраины Тайшета. Так появилось новое направление развития города, которое полностью реализуется в 50-е годы. Окраина южной части города развивалась только за счет индивидуального строительства жилья.

Освоение шло не только силами города, за счет индивидуальной застройки, но и исправительно-трудовыми лагерями НКВД. Они появились в

Тайшете в связи с началом строительства ж/д Тайшет – Братск.

Население Тайшета к 1940 г. выросло по сравнению с 6404 чел. в 1935 г. до 16 951 чел., то есть в 2.6 раза. Росту населения способствовало развитие промышленности, появление исправительно-трудовых лагерей.

Исследование не закончено. Надо определить адреса многих предприятий и учреждений. Создать схему города удалось завершить в ходе работы.

### **Список источников и литературы:**

#### **Неопубликованные источники**

#### **I. Архивные документы:**

1. Государственный архив Российской Федерации, Ф.9407.
2. Архивный отдел аппарата администрации Тайшетского района, Ф.3,Ф.32,Ф.33,Ф.р-77
- 3.Архив Тайшетского БТИ, реестр №1061, №1066.

#### **II. Опубликованные источники:**

##### *Литература*

1. Селезнев Е.С., Селезнева Т.А. лагерное прошлое Тайшета/Тайшет,2000.

##### *Справочная литература*

1. Большая советская энциклопедия т.7/- М: Советская энциклопедия, 1975.
- 2.Отчет о научно-исследовательской работе по обследованию объектов, представляющих историко-архитектурную ценность, и инвентаризации памятников истории и культуры г.Тайшета / Иркутск, 1993. С.6.

##### *Газетно – журнальные статьи:*

- 1.Стахеева Л. Где эта улица, где этот дом / Бирюсинская новь, 25.07.2003.
2. Стахеева Л. О том, как тайшетцы стали горожанами / Бирюсинская новь, 11.04.2003.
3. Волкова В. Как рождался наш город/Заря коммунизма, 21.04.1987.
4. Елшин А. Богатая история / Бирюсинская новь, 18.03.1999.
5. Проскуряков В. Сегодня- семитысячный/ Заря коммунизма, 28.10.1984.
6. Дранишников С.Н. Школа 85-это наш дом / Бирюсинская новь за март 2008.
7. Мустафин Я. Возвращение памяти/ Заря коммунизма, 22.07.1988.
8. Мыщиков Т. Из прошлого Тайшета/ Бирюсинская новь, 30.07.1988.

#### **III. Изобразительные источники:**

- |  |    |
|--|----|
| 1. Карта- схема г.Тайшета                  | 2. |
| Фотография здания бывшего городского банка | 3. |
| Самолет на аэродроме Тайшета               | 4. |

Ул.им.Чапаева. Грузовик на фоне здания ДК «Колосс», 1935 г.	5.	
Фотография церкви св.Николая по ул.Тракторной, 1935 г.		6.
Ул.Советская, 1935 г.	7.	Место
массовых гуляний тайшетцев по ул.Советской, 1935 г.	8.	
Ул.Кирова, 1935 г.		9.
Ул.Ленина (бывшая Почтовая), субботник, к.50-х гг.	10.	Ул.
Северо-вокзальная	11.	
Татарская национальная школа		12.
Схема планировки застройки Тайшета в 1914 г.		13.
Схема современной планировки исторической зоны г.Тайшета		